



Anhang 3.1 Tabelle Rauigkeiten / Parametrisierung

(Gewählte Rauigkeiten k_{st} in $m^{1/3} / s$)

LEGENDE:  Brücke/Durchlass
 aus Fremdplanung

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
345	0+000,00			20,0	18,0	20,0
344	0+029,02			20,0	18,0	20,0
343	0+045,62			20,0	18,0	20,0
342	0+075,85			20,0	18,0	20,0
341	0+100,48			15,0	18,0	22,0
340	0+121,15			15,0	18,0	22,0
339	0+133,49		Brücke unterstrom	15,0	18,0	22,0
339	0+133,50	85	Brücke Wiesenweg KUK + 237,19		40,0	
339	0+138,60	85	Brücke Wiesenweg KUK + 237,19		40,0	
339	0+138,61		Brücke oberstrom	22,0	18,0	22,0
338	0+149,08			22,0	18,0	22,0
337	0+187,84			22,0	18,0	22,0
336	0+213,74			22,0	18,0	22,0
335	0+239,84			15,0	18,0	22,0
334	0+269,79			15,0	18,0	22,0
333	0+303,92			22,0	18,0	22,0
332	0+332,90			22,0	18,0	22,0
331	0+365,81			22,0	18,0	22,0
330	0+401,15			22,0	18,0	22,0
329	0+431,01			15,0	18,0	22,0
328	0+459,11		Brücke unterstrom	15,0	18,0	22,0
328	0+459,12	84	Brücke Eulowitzer Straße KUK + 238,88		40,0	
328	0+466,12	84	Brücke Eulowitzer Straße KUK + 238,88		40,0	
328	0+466,13		Brücke oberstrom	22,0	18,0	22,0
327	0+592,11			22,0	18,0	22,0
326	0+629,33			22,0	18,0	22,0
325	0+666,08			22,0	18,0	22,0
324	0+694,72			22,0	18,0	22,0
323	0+726,10			22,0	18,0	22,0
322	0+751,17			22,0	18,0	22,0
321	0+789,04			22,0	18,0	22,0
320	0+824,64			22,0	18,0	22,0
319	0+858,10			22,0	18,0	22,0
318	0+872,17		Stau Sohle + 239,27	22,0	25,0	22,0
317	0+881,05		Stau OK + 240,72	22,0	25,0	22,0
316	0+916,68			22,0	18,0	22,0
315	0+947,79			22,0	18,0	22,0
314	0+976,12			22,0	18,0	22,0
313	1+005,59			22,0	18,0	22,0
312	1+029,49			22,0	18,0	22,0
311	1+068,96			22,0	18,0	22,0
310	1+096,81			22,0	18,0	22,0
309	1+117,56		Brücke unterstrom	22,0	18,0	22,0
309	1+117,57	83	Brücke v. Dorfstraße KUK + 243,09		40,0	
309	1+122,67	83	Brücke v. Dorfstraße KUK + 243,09		40,0	
309	1+122,68		Brücke oberstrom	22,0	18,0	22,0
308	1+148,05			22,0	18,0	22,0
307	1+186,15			22,0	18,0	22,0
306	1+237,31			22,0	18,0	22,0
305	1+269,86			22,0	18,0	22,0
304	1+328,18			22,0	18,0	22,0
303	1+374,03			22,0	18,0	22,0
302	1+423,84			22,0	18,0	22,0
301	1+458,93			22,0	18,0	22,0

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
300	1+515,73			15,0	18,0	22,0
299	1+551,18			15,0	18,0	22,0
298	1+585,82			22,0	18,0	22,0
297	1+604,68			22,0	18,0	22,0
296	1+615,47			22,0	18,0	22,0
295	1+630,15		Stau Sohle + 243,85	22,0	25,0	22,0
294	1+641,16		Stau OK + 245,02	22,0	25,0	22,0
293	1+673,50			15,0	18,0	22,0
292	1+703,63			15,0	18,0	22,0
291	1+726,45		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
291	1+726,46	82	Brücke Bautzener Straße KUK + 246,89		40,0	
291	1+739,06	82	Brücke Bautzener Straße KUK + 246,89		40,0	
291	1+739,07		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
290	1+751,65			20,0	18,0	20,0
289	1+783,83			20,0	18,0	20,0
288	1+821,23			20,0	18,0	20,0
287	1+855,60			20,0	18,0	20,0
286	1+894,57			20,0	18,0	20,0
285	1+922,86	81	Steg KUK + 246,99	20,0	18,0	20,0
284	1+951,33			20,0	18,0	20,0
283	1+980,68			20,0	18,0	20,0
282	2+016,65			15,0	18,0	20,0
281	2+051,18			15,0	18,0	20,0
280	2+070,22		Stau Sohle + 246,72	15,0	25,0	20,0
279	2+077,68		Stau OK + 247,88	15,0	25,0	20,0
278	2+106,12			20,0	18,0	20,0
277	2+132,99			15,0	18,0	15,0
276	2+166,06			15,0	18,0	15,0
275	2+195,52			15,0	18,0	15,0
274	2+230,01			15,0	18,0	15,0
273	2+272,29			15,0	18,0	15,0
272	2+294,61			15,0	18,0	15,0
271	2+322,50			15,0	18,0	15,0
270	2+359,73			15,0	18,0	15,0
269	2+395,39			15,0	18,0	15,0
268	2+430,93			15,0	18,0	15,0
267	2+463,42			15,0	18,0	15,0
266	2+488,96			15,0	18,0	15,0
265	2+502,09		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
265	2+502,10	80	Brücke Str. Am Bahnhof KUK + 252,85		40,0	
265	2+509,40	80	Brücke Str. Am Bahnhof KUK + 252,85		40,0	
265	2+509,41		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
264	2+533,14			15,0	18,0	15,0
263	2+555,64	79	Steg KUK+ 252,51	15,0	18,0	15,0
262	2+585,90			15,0	18,0	15,0
261	2+609,05	78	Steg KUK + 252,14	20,0	18,0	20,0
260	2+633,57			20,0	18,0	20,0
259	2+660,63			15,0	18,0	15,0
258	2+684,70			15,0	18,0	15,0
257	2+699,64		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
257	2+699,65	77	Brücke Bornweg KUK + 252,88		40,0	
257	2+704,25	77	Brücke Bornweg KUK + 252,88		40,0	
257	2+704,26		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
256	2+727,12			15,0	18,0	15,0
255	2+752,88			15,0	18,0	15,0
254	2+789,31			15,0	18,0	15,0
253	2+829,37			15,0	18,0	15,0
252	2+854,13			15,0	18,0	15,0
251	2+883,81			15,0	18,0	15,0
250	2+901,59			15,0	18,0	15,0

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
249	2+924,93			15,0	18,0	15,0
248	2+956,36			20,0	18,0	15,0
247	2+989,36			20,0	18,0	15,0
246	3+026,45			20,0	18,0	15,0
245	3+048,04		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
245	3+048,05	76	Brücke Str. Am Nordhang KUK + 255,75		40,0	
245	3+054,50	76	Brücke Str. Am Nordhang KUK + 255,75		40,0	
245	3+054,51		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
244	3+080,16			20,0	18,0	20,0
243	3+110,34			15,0	18,0	15,0
242	3+123,66			15,0	18,0	15,0
241	3+148,45			15,0	18,0	15,0
240	3+180,54			15,0	18,0	15,0
239	3+205,74			15,0	18,0	15,0
238	3+234,69			15,0	18,0	20,0
237	3+257,18			15,0	18,0	20,0
236	3+278,31			15,0	18,0	20,0
235	3+304,71			15,0	18,0	20,0
234	3+322,39			15,0	18,0	20,0
233	3+333,79			15,0	18,0	20,0
232	3+336,37	75	Steg KUK + 256,64	20,0	18,0	20,0
231	3+360,11			20,0	18,0	20,0
230	3+384,91			20,0	18,0	20,0
229	3+409,38			20,0	18,0	20,0
228	3+441,39			20,0	18,0	20,0
227	3+481,07			20,0	18,0	20,0
226	3+502,13	74	Steg KUK + 256,82	20,0	18,0	20,0
225	3+515,57			20,0	18,0	20,0
224	3+546,32		Stau Sohle + 256,21	20,0	25,0	20,0
223	3+559,85		Stau OK + 257,24	20,0	25,0	20,0
222	3+584,80			20,0	18,0	20,0
221	3+600,86		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
221	3+600,87	73	Bahnbrücke/Radwegbrücke KUK + 258,60		40,0	
221	3+603,87	73	Bahnbrücke/Radwegbrücke KUK + 258,60		40,0	
221	3+603,88		Brücke oberstrom	15,0	18,0	20,0
220	3+615,68			15,0	18,0	20,0
219	3+632,93			15,0	18,0	20,0
218	3+665,96		Brücke unterstrom	15,0	18,0	20,0
218	3+665,97	72	Brücke Str. Zur Rabinke KUK + 258,90		40,0	
218	3+671,37	72	Brücke Str. Zur Rabinke KUK + 258,90		40,0	
218	3+671,38		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
217	3+688,10			20,0	18,0	15,0
216	3+713,84			20,0	18,0	15,0
215	3+746,43			20,0	18,0	20,0
214	3+781,08			20,0	18,0	20,0
213	3+793,89		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
213	3+793,90	71	Brücke Oberlaus. Str./Hauptstr. KUK + 259,26		40,0	
213	3+803,60	71	Brücke Oberlaus. Str./Hauptstr. KUK + 259,26		40,0	
213	3+803,61		Brücke oberstrom	15,0		22,0
212	3+820,10			15,0	18,0	22,0
211	3+849,15			15,0	18,0	22,0
210	3+909,40			15,0	18,0	22,0
209	3+992,88			15,0	18,0	22,0
208	4+025,47			15,0	18,0	15,0
207	4+067,77			15,0	18,0	15,0
206	4+112,34			15,0	18,0	15,0
205	4+153,25		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
205	4+153,26	70	Brücke Hauptstr./Schönberger Str. KUK + 262,15		40,0	
205	4+169,96	70	Brücke Hauptstr./Schönberger Str. KUK + 262,15		40,0	
205	4+169,97		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
204	4+215,70			25,0	18,0	15,0
203	4+252,15			25,0	18,0	15,0
202	4+277,99			25,0	18,0	15,0
201	4+314,34			15,0	18,0	15,0
200	4+355,98		Stau Sohle + 260,84	15,0	25,0	15,0
199	4+378,09		Stau (gezogen) OK + 262,92	15,0	25,0	15,0
198	4+409,50			15,0	18,0	15,0
197	4+454,52			15,0	18,0	15,0
196	4+471,72		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
196	4+471,73	69	Brücke Kirchweg KUK + 265,36		40,0	
196	4+478,73	69	Brücke Kirchweg KUK + 265,36		40,0	
196	4+478,74		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
195	4+508,12			20,0	18,0	20,0
194	4+534,89			20,0	18,0	20,0
193	4+567,29	68	Steg KUK + 265,58	20,0	18,0	20,0
192	4+595,11			20,0	18,0	20,0
191	4+615,65		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
191	4+615,66	67	Brücke Erlenweg KUK + 265,26		40,0	
191	4+623,86	67	Brücke Erlenweg KUK + 265,26		40,0	
191	4+623,87		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
190	4+645,72			15,0	18,0	20,0
189	4+656,54			15,0	18,0	20,0
188	4+683,89	66	Steg KUK + 266,08	15,0	18,0	20,0
187	4+714,08			15,0	18,0	15,0
186	4+732,77			15,0	18,0	15,0
185	4+752,18			15,0	18,0	15,0
184	4+777,55			15,0	18,0	15,0
183	4+795,67			15,0	18,0	15,0
182	4+812,29			20,0	18,0	15,0
181	4+829,06			15,0	18,0	15,0
180	4+852,35			15,0	18,0	15,0
179	4+890,18	65	Steg KUK + 267,74	15,0	18,0	15,0
178	4+899,20			15,0	18,0	20,0
177	4+928,33			15,0	18,0	20,0
176	4+955,79		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
176	4+955,80	64	Brücke Erlenweg (uh. Absturz) KUK + 268,54		40,0	
176	4+960,25	64	Brücke Erlenweg (uh. Absturz) KUK + 268,54		40,0	
176	4+960,26		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
175	4+970,22		Stau / Absturz Sohle + 266,97	20,0	25,0	15,0
174	4+978,70		Stau / Absturz OK + 268,09	20,0	25,0	15,0
173	5+007,04		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
173	5+007,05	63	Brücke Erlenweg (oh. Absturz) KUK + 269,30		40,0	
173	5+012,55	63	Brücke Erlenweg (oh. Absturz) KUK + 269,30		40,0	
173	5+012,56		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
172	5+051,30		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
172	5+051,31	62	Brücke Erlenweg / Str. Zieglertal KUK + 269,80		40,0	
172	5+053,91	62	Brücke Erlenweg / Str. Zieglertal KUK + 269,80		40,0	
172	5+053,92		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
171	5+067,74			20,0	18,0	15,0
170	5+081,16			20,0	18,0	15,0
169	5+119,85			15,0	18,0	15,0
168	5+172,42			15,0	18,0	15,0
167	5+215,46			15,0	18,0	15,0
166	5+266,48			15,0	18,0	15,0
165	5+270,84		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
165	5+270,85	61	Brücke Erlenweg / Handwerker gas. KUK + 271,52		40,0	
165	5+277,45	61	Brücke Erlenweg / Handwerker gas. KUK + 271,52		40,0	
165	5+277,46		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
164	5+326,25			20,0	18,0	15,0
163	5+376,37			20,0	18,0	15,0

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
162	5+401,97			20,0	18,0	15,0
161	5+451,57		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
161	5+451,58	60	Brücke Erlenweg / Hauptstraße KUK + 272,71		40,0	
161	5+457,08	60	Brücke Erlenweg / Hauptstraße KUK + 272,71		40,0	
161	5+457,09		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
160	5+471,27		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
160	5+471,28	59	Brücke Autowerkstatt		40,0	
160	5+476,38	59	Brücke Autowerkstatt		40,0	
160	5+476,38		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
159	5+497,73			20,0	18,0	HR
158	5+521,07			15,0	18,0	20,0
157	5+546,59			15,0	18,0	15,0
156	5+594,25			15,0	18,0	15,0
155	5+649,05		Stau / Absturz Sohle + 272,62	15,0	25,0	15,0
154	5+659,08		Stau / Absturz OK + 274,84	HL	25,0	15,0
153	5+706,52			20,0	18,0	15,0
152	5+760,17	58	Steg KUK + 276,05	20,0	18,0	20,0
151	5+798,73		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
151	5+798,74	57	Brücke Kirchweg / Neue Sorge KUK + 276,11		40,0	
151	5+806,74	57	Brücke Kirchweg / Neue Sorge KUK + 276,11		40,0	
151	5+806,75		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
150	5+861,48			20,0	18,0	20,0
149	5+886,87	55	Steg KUK + 277,35	20,0	18,0	20,0
148	5+904,58			20,0	18,0	20,0
147	5+942,37			15,0	18,0	15,0
146	5+955,24			15,0	18,0	15,0
145	5+980,89			15,0	18,0	15,0
144	6+021,57		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
144	6+021,58	54	Brücke Neue Sorge / Teichmühltei. KUK + 281,30		40,0	
144	6+029,08	54	Brücke Neue Sorge / Teichmühltei. KUK + 281,30		40,0	
144	6+029,09		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
143	6+074,99			15,0	18,0	15,0
142	6+107,85			15,0	18,0	15,0
141	6+128,19			15,0	18,0	15,0
140	6+149,15			15,0	18,0	15,0
139	6+169,28		Stau / Absturz Sohle + 278,96	15,0	25,0	15,0
138	6+181,93		Stau / Absturz u. Brücke unterstr. Sohle + 279,77	15,0	25,0	15,0
138	6+181,94	53	Brücke zum Festplatz KUK + 282,85		40,0	
138	6+183,74	53	Brücke zum Festplatz KUK + 282,85		25,0	
138	6+183,75		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
137	6+217,65			15,0	18,0	15,0
136	6+260,24	52	Steg KUK + 282,90	15,0	18,0	HR
135	6+289,65		Schwelle Sohle + 281,06	15,0	18,0	HR
134	6+294,25		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
134	6+294,26	51	Brücke Czornebohstraße KUK + 284,46		40,0	
134	6+305,46	51	Brücke Czornebohstraße KUK + 284,46		40,0	
134	6+305,47		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
133	6+332,97		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
133	6+332,98	50	Bogenbrücke 1 am Museum KUK + 285,33		40,0	
133	6+335,08	50	Bogenbrücke 1 am Museum KUK + 285,33		40,0	
133	6+335,09		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
132	6+342,95		Stau / Absturz Sohle + 282,62	20,0	25,0	15,0
131	6+349,98		Stau / Absturz OK + 284,43	20,0	25,0	15,0
130	6+355,70		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
130	6+355,71	49	Bogenbrücke 2 am Museum KUK + 285,91		40,0	
130	6+357,81	49	Bogenbrücke 2 am Museum KUK + 285,91		40,0	
130	6+357,82		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
129	6+392,60		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
129	6+392,61	48	Brücke Hauptstraße KUK + 285,82		40,0	
129	6+405,91	48	Brücke Hauptstraße KUK + 285,82		40,0	

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
129	6+405,92		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
128	6+430,24			20,0	18,0	15,0
127	6+477,21			20,0	18,0	15,0
126	6+503,93			20,0	18,0	15,0
125	6+532,80			20,0	18,0	HR
124	6+558,22			20,0	18,0	HR
123	6+576,82			20,0	18,0	15,0
122	6+597,42		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
122	6+597,43	47	Brücke Hauptstraße/Uferweg KUK + 288,57		40,0	
122	6+609,73	47	Brücke Hauptstraße/Uferweg KUK + 288,57		40,0	
122	6+609,74		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
121	6+641,23			20,0	18,0	20,0
120	6+675,74		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
120	6+675,75	46	Brücke Hauptstraße/Volksbank KUK + 289,37		40,0	
120	6+683,95	46	Brücke Hauptstraße/Volksbank KUK + 289,37		40,0	
120	6+683,96		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
119	6+730,78		Stau/Absturz Sohle + 288,45	15,0	25,0	20,0
118	6+739,82		Stau/Absturz OK + 288,88	HL	25,0	20,0
117	6+758,79	45	Steg KUK + 290,24	15,0	18,0	15,0
116	6+785,87	44	Steg KUK + 290,61	15,0	18,0	15,0
115	6+796,03	43	Steg KUK + 290,85	15,0	18,0	15,0
114	6+850,82			15,0	18,0	20,0
113	6+859,65		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
113	6+859,66	42	Brücke Hauptstraße/Scharfe Ecke KUK + 291,60		40,0	
113	6+871,46	42	Brücke Hauptstraße/Scharfe Ecke KUK + 291,60		40,0	
113	6+871,47		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
112	6+884,48		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
112	6+884,49	41a	Brücke Fa. Jeschke Metallbau KUK + 291,81		40,0	
112	6+889,19	41a	Brücke Fa. Jeschke Metallbau KUK + 291,81		40,0	
112	6+889,20		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
111	6+896,08			15,0	18,0	20,0
110	6+907,08			15,0	18,0	20,0
109	6+938,26		Brücke unterstrom	15,0	18,0	20,0
109	6+938,27	41	Brücke 1 Schmiedegasse KUK + 292,82		40,0	
109	6+943,57	41	Brücke 1 Schmiedegasse KUK + 292,82		40,0	
109	6+943,58		Brücke oberstrom	15,0	18,0	20,0
108	6+976,82			HL	18,0	15,0
107	7+001,23		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
107	7+001,24	40	Brücke 2 Schmiedegasse KUK + 292,99		40,0	
107	7+006,24	40	Brücke 2 Schmiedegasse KUK + 292,99		40,0	
107	7+006,25		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
106	7+010,74		Stau / Absturz Sohle + 291,37	15,0	25,0	15,0
106	7+010,75		Stau / Absturz OK + 292,62	15,0	25,0	15,0
105	7+031,17			15,0	18,0	15,0
104	7+054,28		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
104	7+054,29	39	Brücke 3 Schmiedegasse KUK + 295,19		40,0	
104	7+056,29	39	Brücke 3 Schmiedegasse KUK + 295,19		40,0	
104	7+056,30		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
103	7+068,43			15,0	18,0	15,0
102	7+109,84			15,0	18,0	15,0
101	7+129,74		Brücke unterstrom	15,0	18,0	20,0
101	7+129,75	37	Brücke 1 Bachweg KUK + 295,58		40,0	
101	7+138,75	37	Brücke 1 Bachweg KUK + 295,58		40,0	
101	7+138,76		Brücke oberstrom	15,0	18,0	20,0
100	7+167,31			15,0	18,0	20,0
99	7+205,76		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
99	7+205,77	36	Brücke 2 Bachweg KUK + 296,27		40,0	
99	7+210,37	36	Brücke 2 Bachweg KUK + 296,27		40,0	
99	7+210,38		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
98	7+258,56	35	Steg (= Ende raue Rampe im UW) KUK + 296,78	15,0	18,0	15,0

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
97	7+266,66		<i>Profil entfällt im hydraul. Modell</i>			
96	7+268,57		<i>Profil entfällt im hydraul. Modell</i>			
95A	7+278,76		<i>Beginn raue Rampe im OW</i>	20,0	18,0	20,0
95	7+283,70			HL	18,0	20,0
94	7+298,24			15,0	18,0	20,0
93	7+306,31		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
93	7+306,32	34	Brücke 3 Bachweg (BW 32) KUK + 297,53		40,0	
93	7+312,32	34	Brücke 3 Bachweg (BW 32) KUK + 297,39		40,0	
93	7+312,33		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
92A	7+334,33			20,0	18,0	HR
92	7+356,34	33	Steg KUK + 298,00	20,0	18,0	20,0
91	7+377,06			15,0	18,0	15,0
90	7+398,70			HL	18,0	15,0
89	7+438,30		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
89	7+438,31	32	Brücke zw. Hauptstr./Hoppebergw. KUK + 298,85		40,0	
89	7+443,21	32	Brücke zw. Hauptstr./Hoppebergw. KUK + 298,85		40,0	
89	7+443,22		Brücke oberstrom	20,0	25,0	20,0
88	7+457,32			20,0	18,0	HR
87	7+469,46			20,0	18,0	15,0
86	7+495,40			15,0	18,0	15,0
85	7+513,39		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
85	7+513,40	31	Anliegerbrücke (BW 29) KUK + 299,75		40,0	
85	7+518,40	31	Anliegerbrücke (BW 29) KUK + 299,65		40,0	
85	7+518,41		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
84	7+545,04			15,0	18,0	20,0
83	7+585,63		Rampe Sohle + 299,03	20,0	25,0	20,0
82	7+588,08		<i>Profil entfällt im hydraul. Modell</i>			
81	7+592,88		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
81	7+592,89	29	Brücke Bielebohstraße KUK + 300,91		40,0	
81	7+615,69	29	Brücke Bielebohstraße KUK + 300,91		40,0	
81	7+615,70		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
80	7+645,30			HL	18,0	20,0
79	7+653,99		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
79	7+654,00	28	Anliegerbrücke KUK + 301,17		40,0	
79	7+658,50	28	Anliegerbrücke KUK + 301,17		40,0	
79	7+658,51		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
78	7+678,08	27	Steg KUK + 302,09	15,0	18,0	20,0
77	7+704,00		Brücke unterstrom	HL	18,0	20,0
77	7+704,01	26	Brücke Ölmühle, Hauptstr. 216 KUK + 302,20		40,0	
77	7+707,51	26	Brücke Ölmühle, Hauptstr. 216 KUK + 302,20		40,0	
77	7+707,52		Brücke oberstrom	HL	18,0	20,0
76	7+720,88		Stau / Absturz mit Richtungsänd. Sohle + 300,88	HL	25,0	20,0
75	7+724,74		Stau / Absturz mit Richtungsänd. OK + 302,08	HL	25,0	20,0
74	7+730,95		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
74	7+730,96	25	Brücke Str. Am Bahndamm KUK + 302,62		40,0	
74	7+735,66	25	Brücke Str. Am Bahndamm KUK + 302,62		40,0	
74	7+735,67		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
73	7+746,96			HL	18,0	HR
72	7+758,35	24	Steg KUK + 303,15	20,0	18,0	HR
71	7+767,64		Überbau (23) nicht mehr vorh.	15,0	18,0	15,0
70	7+788,68		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
70	7+788,69	22	Brücke Hauptstraße KUK + 303,66		40,0	
70	7+799,09	22	Brücke Hauptstraße KUK + 303,66		40,0	
70	7+799,10		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
69	7+805,95			20,0	18,0	15,0
68	7+818,87		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
68	7+818,88	21	Anliegerbrücke KUK + 303,92		40,0	
68	7+824,18	21	Anliegerbrücke KUK + 303,92		40,0	
68	7+824,19		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
67	7+850,00	20	Steg KUK + 304,66	20,0	18,0	HR

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
66	7+894,03		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
66	7+894,04	19	Anliegerbrücke KUK + 304,97		40,0	
66	7+898,24	19	Anliegerbrücke KUK + 304,97		40,0	
66	7+898,25		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
65	7+910,57			20,0	18,0	HR
64	7+917,88		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
64	7+917,89	18	Brücke Hauptstraße (am Denkmal) KUK + 305,09		40,0	
64	7+927,29	18	Brücke Hauptstraße (am Denkmal) KUK + 305,09		40,0	
64	7+927,30		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
63	7+939,17			15,0	18,0	15,0
62	7+967,97	17	Steg KUK + 306,00	15,0	18,0	15,0
61	7+997,23			15,0	18,0	15,0
60	8+014,86			15,0	18,0	15,0
59	8+037,30			15,0	18,0	15,0
58	8+052,26		Brücke unterstrom	15,0	18,0	15,0
58	8+052,27	16	Brücke Hauptstraße Nr. 230 KUK + 307,67		40,0	
58	8+056,67	16	Brücke Hauptstraße Nr. 230 KUK + 307,67		40,0	
58	8+056,68		Brücke oberstrom	15,0	18,0	15,0
57	8+076,40			15,0	18,0	HR
56	8+086,25			15,0	18,0	15,0
55	8+096,93			15,0	18,0	15,0
54	8+115,68			15,0	18,0	15,0
53	8+131,79		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
53	8+131,80	15	Brücke Hauptstraße KUK + 308,27		40,0	
53	8+139,90	15	Brücke Hauptstraße KUK + 308,27		40,0	
53	8+139,91		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
52	8+154,19			20,0	18,0	15,0
51	8+170,60		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
51	8+170,61	14	Brücke Wilhelm-von-Polenz-Str. KUK + 309,57		40,0	
51	8+178,76	14	Brücke Wilhelm-von-Polenz-Str. KUK + 309,57		40,0	
51	8+178,77		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
50	8+198,83		Stau / Absturz Sohle + 308,16	HL	25,0	15,0
50	8+198,93		Stau / Absturz OK + 309,33	HL	25,0	15,0
49	8+221,77			15,0	18,0	15,0
48	8+244,14			15,0	18,0	15,0
47	8+257,15			15,0	18,0	15,0
46	8+270,27	13	Steg KUK + 311,13	15,0	18,0	15,0
45	8+284,92			15,0	18,0	15,0
44	8+307,19		Stau / Absturz Sohle + 310,57	15,0	18,0	15,0
43	8+308,07		Stau / Absturz OK + 311,27	15,0	18,0	15,0
42	8+312,70			15,0	18,0	15,0
41	8+327,82			15,0	18,0	20,0
40	8+343,21		Brücke unterstrom	15,0	18,0	20,0
40	8+343,22	12	Anliegerbrücke KUK + 312,52		40,0	
40	8+347,12	12	Anliegerbrücke KUK + 312,52		40,0	
40	8+347,13		Brücke oberstrom	15,0	18,0	20,0
39	8+361,01		Gebäude unterstrom	15,0	18,0	15,0
39	8+361,02	11	Gebäude Hauptstraße Nr. 239 KUK + 312,74		40,0	
39	8+374,22	11	Gebäude Hauptstraße Nr. 239 KUK + 312,74		40,0	
39	8+374,23		Gebäude oberstrom	15,0	18,0	15,0
38	8+381,30	10	Steg	15,0	18,0	15,0
37	8+398,45			15,0	18,0	15,0
36	8+434,80			20,0	18,0	15,0
35	8+447,15		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
35	8+447,16	9	Anliegerbrücke Fa. Neitsch KUK + 314,08		40,0	
35	8+451,66	9	Anliegerbrücke Fa. Neitsch KUK + 314,08		40,0	
35	8+451,67		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
34	8+468,54			20,0	18,0	15,0
33	8+494,18			20,0	18,0	15,0
32	8+509,19			20,0	18,0	HR

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bemerkung	VL links	Gerinne	VL rechts
31	8+515,40		Überfahrt unterstrom	20,0	18,0	HR
31	8+515,41	8	Überfahrt Fa. Kahl KUK + 316,63		40,0	
31	8+538,11	8	Überfahrt Fa. Kahl KUK + 316,63		40,0	
31	8+538,12		Überfahrt oberstrom	20,0	18,0	15,0
30	8+560,06	7	Steg KUK + 317,09	20,0	18,0	15,0
29	8+563,80			20,0	18,0	15,0
28	8+568,67		Brücke unterstrom	20,0	18,0	15,0
28	8+568,68	6	Brücke Hauptstraße KUK + 317,85		40,0	
28	8+579,28	6	Brücke Hauptstraße KUK + 317,85		40,0	
28	8+579,29		Brücke oberstrom	20,0	18,0	15,0
27	8+601,03			20,0	18,0	15,0
26	8+617,20			20,0	18,0	15,0
25	8+628,85			20,0	18,0	15,0
24	8+644,52			20,0	18,0	15,0
23	8+655,55			20,0	18,0	15,0
22	8+663,15			15,0	18,0	15,0
21	8+683,97			HL	18,0	HR
20	8+691,69		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
20	8+691,70	5	Anliegerbrücke KUK + 319,98		40,0	
20	8+695,05	5	Anliegerbrücke KUK + 319,98		40,0	
20	8+695,06		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
19	8+699,56		Stau / Absturz OK + 319,15	15,0	25,0	20,0
18	8+722,90			15,0	18,0	15,0
17	8+745,84			15,0	18,0	15,0
16	8+775,73	4	Steg KUK + 322,67	15,0	18,0	15,0
15	8+789,24			15,0	18,0	15,0
14	8+803,04		Durchlass unterstrom	15,0	18,0	15,0
14	8+803,05	3	Durchlass, Kreisrohr DN 1200 Sohle + 321,69		40,0	
14	8+809,55	3	Durchlass, Kreisrohr DN 1200 Sohle + 321,69		40,0	
14	8+809,56		Durchlass, oberstrom	15,0	18,0	15,0
13	8+859,34			15,0	18,0	15,0
12	8+902,96			15,0	18,0	15,0
11	8+934,93			15,0	18,0	15,0
10	8+991,54			20,0	18,0	20,0
9	9+000,49			20,0	18,0	20,0
8	9+021,75	2	Steg KUK + 325,43	20,0	18,0	20,0
7	9+048,05			20,0	18,0	20,0
6	9+071,01			20,0	18,0	20,0
5	9+092,82			20,0	18,0	20,0
4	9+104,88			20,0	18,0	20,0
3	9+131,76			20,0	18,0	20,0
2	9+151,59		Brücke unterstrom	20,0	18,0	20,0
2	9+151,60	1	Brücke Kalkofenstr./Neudorfstr. KUK + 326,59		40,0	
2	9+158,90	1	Brücke Kalkofenstr./Neudorfstr. KUK + 326,59		40,0	
2	9+158,91		Brücke oberstrom	20,0	18,0	20,0
1	9+165,18			15,0	18,0	15,0

Abschnittsbezogene Abflüsse bei HQ5

Abschnitt	Stat. km		Pegelpunkt	Bemerkung	Abschnittslänge	IST-Zustand und Planzustand ohne HRB		Planzustand mit HRB	
	von	bis				Nr.	m	Zufluss m³/s	Abfluss m³/s
12	0+000,00	2+077,68	P11	Mündung in die Spree Einmdg. Carlsberger Wasser von links	2.077,68	+ 1,43	17,92	1,43	13,65
11	2+106,12	2+901,59	P10	Einmdg. Neuweigsdorfer Wasser von links	823,91	+ 0,98	16,49	0,87	12,22
10	2+924,93	3+304,71	P9	Einmdg. Herrnsberger Bach von rechts	403,12	+ 0,37	15,51	0,37	11,35
9	3+322,39	3+803,61	P8	Einmdg. Teilwasser/Zieglthaler Wasser von links	498,89	+ 2,71	15,14	1,36	10,98
8	3+820,10	4+378,09	P7	Einmdg. Schönberger Bach von rechts	574,49	+ 1,09	12,43	1,00	9,62
7	4+409,50	5+376,37	P6	Einmdg. Kalter Born von links	998,28	+ 1,03	11,34	0,90	8,62
6	5+401,97	6+074,99	P5	Einmdg. Butterwasser von rechts	698,62	+ 1,50	10,31	1,26	7,72
5	6+107,85	6+183,75	P4	Einmdg. Elzebach von rechts	108,75	+ 4,50	8,81	2,25	6,46
4	6+217,65	7+585,63	P3	Einmdg. Bärhauser Wasser von links	1.404,34	+ 0,52	4,31	0,52	4,21
3	7+592,88	8+655,55	P2	Einmdg. 'Namenlos' (Wuischgasse) von links	1.067,47	+ 1,28	3,79	1,28	3,69
2	8+663,15	9+071,01	P1	Einmdg. Neudorfer Wasser von links	415,46	+ 0,90	2,51	0,90	2,41
1	9+092,82	11+083,00		Oberlauf (bis Quelle)	2.011,99	+ 1,61	1,61	1,51	1,51

Abschnittsbezogene Abflüsse bei HQ100

Abschnitt	Stat. km		Pegelpunkt	Bemerkung	Abschnittslänge	IST-Zustand und Planzustand ohne HRB		Planzustand mit HRB	
	von	bis				Nr.	m	Zufluss m³/s	Abfluss m³/s
12	0+000,00	2+077,68	P11	Mündung in die Spree Einmdg. Carlsberger Wasser von links	2.077,68	+ 2,78	33,67	2,78	20,63
11	2+106,12	2+901,59	P10	Einmdg. Neuweigsdorfer Wasser von links	823,91	+ 1,80	30,89	0,87	17,85
10	2+924,93	3+304,71	P9	Einmdg. Herrnsberger Bach von rechts	403,12	+ 0,69	29,09	0,69	16,98
9	3+322,39	3+803,61	P8	Einmdg. Teilwasser/Zieglthaler Wasser von links	498,89	+ 4,78	28,40	2,31	16,29
8	3+820,10	4+378,09	P7	Einmdg. Schönberger Bach von rechts	574,49	+ 2,04	23,62	1,00	13,98
7	4+409,50	5+376,37	P6	Einmdg. Kalter Born von links	998,28	+ 1,88	21,58	0,90	12,98
6	5+401,97	6+074,99	P5	Einmdg. Butterwasser von rechts	698,62	+ 2,76	19,70	1,26	12,08
5	6+107,85	6+183,75	P4	Einmdg. Elzebach von rechts	108,75	+ 8,69	16,94	4,23	10,82
4	6+217,65	7+585,63	P3	Einmdg. Bärhauser Wasser von links	1.404,34	+ 1,03	8,25	1,03	6,59
3	7+592,88	8+655,55	P2	Einmdg. 'Namenlos' (Wuischgasse) von links	1.067,47	+ 2,42	7,22	2,42	5,56
2	8+663,15	9+071,01	P1	Einmdg. Neudorfer Wasser von links	415,46	+ 1,63	4,80	1,63	3,14
1	9+092,82	11+083,00		Oberlauf (bis Quelle)	2.011,99	+ 3,17	3,17	1,51	1,51

Abschnittsbezogene Abflüsse bei HQ200

Abschnitt	Stat. km		Pegelpunkt	Bemerkung	Abschnittslänge	IST-Zustand und Planzustand ohne HRB		Planzustand mit HRB	
	Nr.	von bis				Nr.	m	Zufluss m³/s	Abfluss m³/s
12		0+000,00 2+077,68	P11	Mündung in die Spree Einmdg. Carlsberger Wasser von links	2.077,68	+ 3,42	36,90	3,42	35,93
11		2+106,12 2+901,59	P10	Einmdg. Neuweigsdorfer Wasser von links	823,91	+ 2,20	33,48	2,13	32,51
10		2+924,93 3+304,71	P9	Einmdg. Herrnsberger Bach von rechts	403,12	+ 0,86	31,28	0,86	30,38
9		3+322,39 3+803,61	P8	Einmdg. Teilwasser/Zieglthaler Wasser von links	498,89	+ 4,90	30,42	4,74	29,52
8		3+820,10 4+378,09	P7	Einmdg. Schönberger Bach von rechts	574,49	+ 2,28	25,52	2,24	24,78
7		4+409,50 5+376,37	P6	Einmdg. Kalter Born von links	998,28	+ 2,17	23,24	2,08	22,54
6		5+401,97 6+074,99	P5	Einmdg. Butterwasser von rechts	698,62	+ 2,88	21,07	2,65	20,46
5		6+107,85 6+183,75	P4	Einmdg. Elzebach von rechts	108,75	+ 8,92	18,19	8,69	17,81
4		6+217,65 7+585,63	P3	Einmdg. Bärhauser Wasser von links	1.404,34	+ 1,12	9,27	1,12	9,12
3		7+592,88 8+655,55	P2	Einmdg. 'Namenlos' (Wuischgasse) von links	1.067,47	+ 2,72	8,15	2,72	8,00
2		8+663,15 9+071,01	P1	Einmdg. Neudorfer Wasser von links	415,46	+ 1,85	5,43	1,85	5,28
1		9+092,82 11+083,00		Oberlauf (bis Quelle)	2.011,99	+ 3,58	3,58	3,43	3,43

Vergleich/Kalibrierung für Berechnungsdurchlauf HQ5			
Stat. km	Wasserspiegellage nach WASY 2004 bei 16,3 m ³ /s = HQ25 _{WASY} m+NHN	Wasserspiegellage eta AG 2012 bei 17,9 m ³ /s = HQ5 _{eta} m+NHN	Abweichung m
0,0	237,44 (237,30 m+HN)	237,47	+ 0,03
ca. 1,2	242,68 (242,54 m+HN)	242,72	+ 0,04
ca. 2,2	249,01 (248,87 m+HN)	249,15	+ 0,14
ca. 3,1	255,15 (255,01 m+HN)	255,26	+ 0,11
ca. 4,2	261,25 (261,11 m+HN)	261,30	+ 0,05
ca. 5,1	269,57 (269,43 m+HN)	269,66	+ 0,09
ca. 6,1	278,09 (277,95 m+HN)	278,19	+ 0,10
ca. 7,0	293,84 (293,70 m+HN)	293,97	+ 0,13
ca. 8,1	306,69 (306,55 m+HN)	306,75	+ 0,06
ca. 9,2	326,22 (326,08 m+HN)	326,34	+ 0,12

Abweichung i. M. = + 0,09

Vergleich/Kalibrierung für Berechnungsdurchlauf HQ100			
Stat. km	Wasserspiegellage nach WASY 2004 bei 30,9 m ³ /s = HQ200 _{WASY} m+NHN	Wasserspiegellage eta AG 2012 bei 33,7 m ³ /s = HQ100 _{eta} m+NHN	Abweichung m
0,0	237,88 (237,74 m+HN)	237,96	+ 0,08
ca. 1,1	243,29 (243,15 m+HN)	243,34	+ 0,05
ca. 2,2	249,57 (249,43 m+HN)	249,64	+ 0,07
ca. 3,1	255,66 (255,52 m+HN)	255,77	+ 0,11
ca. 4,2	261,73 (261,59 m+HN)	261,85	+ 0,12
ca. 5,3	271,71 (271,57 m+HN)	271,82	+ 0,11
ca. 6,2	279,47 (279,33 m+HN)	279,59	+ 0,12
ca. 7,1	293,98 (293,84 m+HN)	294,11	+ 0,13
ca. 8,1	307,51 (307,37 m+HN)	307,62	+ 0,11
ca. 9,2	326,43 (326,29 m+HN)	326,60	+ 0,17

Abweichung i. M. = + 0,11